25.01.2013 №9

Об утверждении Программы восстановления и ремонта автомобильных дорог, дворовых территорий и подъездных дорог к дворовым территориям Эльбанского городского поселения до 2017 года

В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. от 16.10.2012 №173-ФЗ), Бюджетным кодексом Российской Федерации от 31.07.1998 №145 –ФЗ (в ред. от 25.12.2012)

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую Программу восстановления и ремонта автомобильных дорог, дворовых территорий и подъездных дорог к дворовым территориям Эльбанского городского поселения до 2017года.

2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Эльбанского городского поселения по общим вопросам О.В. Гончарова

Глава городского поселения И.А.Гудин

УТВЕРЖДЕНА

постановлением
главы Эльбанского
городского поселения

25.01.2013 № 9

ПРОГРАММА

ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ДВОРОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ И ПОДЪЕЗДНЫХ ДОРОГ К ДВОРОВЫМ ТЕРРИТОРИЯМ

Эльбанское городское поселение

КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ЗАЯВИТЕЛЕ

1. Организация (полное юридическое название согласно регистрационным документам)	Администрация Эльбанского городского поселения Амурского муниципального района Хабаровского края
2. Статус организации (государственная, некоммерческая или коммерческая)	Муниципальное образование Эльбанское городское поселение Амурского муниципального района Хабаровского края
3. Направление деятельности организации (цели или характер работы, наиболее связанные с темой данного проекта)	-организация благоустройства, обеспечение жизнедеятельности поселения
4. Ответственное должностное лицо организации (полностью Фамилия Имя Отчество, должность)	Глава Эльбанского городского поселения Гудин Игорь Ананьевич
5. Бухгалтер проекта (полностью Фамилия Имя Отчество)	Прилепская Анна Геннадъевна
6. Рабочий телефон Бухгалтера проекта	42-7-24
7. Населенный пункт (местонахождение организации)	пос. Эльбан, Амурский район
8. Полный почтовый адрес организации (почтовый индекс, регион, город, улица, номер офиса)	682610 Хабаровский край, Амурский район, п. Эльбан ул. Гаражная ,7
9. Фактический адрес организации	682610 Хабаровский край, Амурский район, п. Эльбан ул. Гаражная,7
10.Полный юридический адрес организации	682610 Хабаровский край, Амурский район, п. Эльбан ул. Гаражная ,7
11.Номер свидетельства о регистрации организации, дата регистрации, а также название органа, проводившего регистрацию	2042700064218 23 ноября 2004 года Инспекция Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по г. Амурску и Амурскому району

12.Организационно – правовая форма организации (особенности правового статуса юридического лица, регистрация в ЗАТО, оффшорных зонах, наличие иностранного капитала в уставном фонде и т.д.)	Муниципальное образование Эльбанское городское поселение
13.Номер регистрации в налоговых органах	2706009062
14.Полное название банка организации	ГРКЦ ГЦ Банка России по Хабаровскому краю
15.БИК банка	040813001
16.Кор. Счет банка	
17.Расч. Счет организации в банке	40101810300000010001

КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОГРАММЕ

Наименование программы	Восстановление и ремонт автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям в Эльбанском городском поселении.
Какую проблему решает	Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения
Основание для разработки	Федеральный закон от 6 октября 2003г №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и дорожной сети в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 8 ноября 2007г №257-ФЗ, Решение Совета депутатов Эльбанского городского поселения от25.08.2011 № 280 о принятии Программы «Комплексное развитие системы коммунальной инфраструктуры Эльбанского городского поселения на 2011-2020гг.»
Заказчик программы	Администрация Эльбанского городского поселения
Разработчик программы	Сектор ЖКХ,ГОЧС и ПБ администрации Эльбанского городского поселения
Основные направления	Программа комплексного развития системы коммунальной инфраструктуры Эльбанского городского поселения: -капитальный ремонт, реконструкция улично-дорожной сети -содержание улиц, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям
Ожидаемые результаты	- Доведение технических характеристик асфальтобетонного покрытия дорог и дворовых территорий до требований нормативных показателей; - Восстановление утраченного благоустройства территории поселения; - Улучшение дорожных условий – сокращение транспортно-эксплуатационных затрат

	автомобильного транспорта, увеличение маршрутов пассажирского транспорта; - Восстановление внешнего облика городского поселения; - Повышение уровня благоустройства и санитарного состояния территории Эльбанского городского поселения; - Повышение уровня комфортности проживания жителей; - Снижение аварийности на дорогах; -Сокращение доли автомобильных и межквартальных дорог, не соответствующих нормативным требованиям; - Восстановление тротуарной и газонной сети в поселении; - Создание условий для безопасного автомобильного и пешеходного движения в поселении
Исполнители основных мероприятий	Структурные подразделения администрации Эльбанского городского поселения; Исполнители, определяемые на конкурсной основе, либо путем проведения аукциона, либо в отдельно установленном порядке по согласованию
Контроль за реализацией Программы	Осуществляется органами администрации Эльбанского городского поселения в сфере экономики и в сфере жилищно-коммунального хозяйства
Мониторинг Программы	Осуществляется в рамках проведения мониторинга инвестиционных программ в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и муниципальными нормативными актами Эльбанского городского поселения.
Срок реализации программы	До 2017гг
Средства МО и районного бюджета тыс.руб.	10000
Средства бюджетов других уровней, другие источники тыс.руб.	154000

Общие расходы по намеченной программе тыс.руб.	164000

1. План мероприятий:
(расходы указаны в тыс.руб.)

Статьи сметы	Кол-во	Взнос МО,бюджета района	Другие источники, бюджеты других уровней	Общие расходы	Срок исполнения
Ремонт автомобильных и межквартальных дорог, дворовых территорий	160,5 тыс.м.кв.	10000	154000	164000	До 2017
ВСЕГО		***10000***	***154000***	***164000***	

Сводная информация о финансовых средствах

	Тыс.руб.	**% от общей суммы**
Запрашиваемые средства	**154000**	**94**
Средства предприятия		
Средства из местного и районного бюджета	**10000**	**6**
Общие расходы по намеченному проекту	**164000**	**100**

Объемы, сроки и источники финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат корректировке.

ЧАСТЬ II

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

1.Цели и задачи.

Цель:

♦ Обеспечение сохранности существующих автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий и подъездных дорог к дворовым территориям.

♦ Развитие и усовершенствование сети местных дорог, имеющих важное значение для социально-экономического развития поселения.

♦Восстановление износа дорожного полотна от движения автотранспорта и от воздействия природных факторов.

♦ Содержание дорожной сети поселения в соответствии с нормативными требованиями.

♦ Снижение аварийности и травматизма на дорогах.

♦ Повысить уровень жизнеобеспечения населения.

Задачи:

♦ Капитальный ремонт автомобильных, дворовых подъездных дорог, не соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационного состояния, восстановление асфальтобетонного покрытия проезжей части дорог.

♦ Реконструкция наиболее загруженных автомобильных и подъездных дорог с целью повышения безопасности дорожного движения.

♦ Возобновить движение маршрутного автобуса.

♦ Увеличить срок службы дорожных покрытий.

♦ Снизить социальное напряжение.

♦ Снизить отрицательные последствия чрезвычайных ситуаций.

2.*Краткое содержание проекта*.

В 2011 году поселку Эльбан исполнилось 75 лет. Градостроительному предприятию ФГУП ДВПО «Восход» - 70 лет.

По данным статистического регистра хозяйствующих объектов на 01.2012г в поселении учтено: 131 юридическое лицо и 279 индивидуальных предпринимателей. Большинство из них функционирует в розничной торговле и пищевой промышленности (выпечка хлебобулочных изделий).

На территории Эльбанского городского поселения находятся:

а) объекты Федерального значения:

-ФГУП ДВПО «Восход»(п.Эльбан);
-ФГУ «Исправительные колонии»(п.Эльбан);
-Территории министерства обороны (п.Эльбан, п.ст.Тейсин);
-ФГКУ Комбинат «Волна» Росрезерва
б) объекты регионального значения:
-Краевое государственное образовательное учреждение начального профессионального образования ПУ №15 (п.Эльбан);
-Участок ветки Дальневосточной железнодорожной магистрали «Комсомольск-на-Амуре-ВолочаевкаII- Хабаровск»;
- Психоневрологический интернат.
в) Объекты районного уровня:
- Три дошкольных образовательных учреждения (п.Эльбан);
- Четыре общеобразовательные школы (п.Эльбан-3ед.,п.ст.Тейсин-1ед.);
- Музыкальная школа (п.Эльбан);
- Подростковый клуб «Солнышко» (п.Эльбан);
- Эльбанская районная больница (п.Эльбан);
- ФАП Эльбанской районной больницы (п.ст.Тейсин);
- Туберкулезный диспансер (п.Эльбан).
Градостроительным предприятием на территории поселения является ФГУП ДВПО «Восход», основанный в 1941году.
Эльбанское городское поселение находится в 77 км от важнейшего промышленного центра Дальнего Востока- города Комсомольска-на-Амуре и в 31 км от районного административного центра города Амурска.
Эльбанское городское поселение – второе по численности поселение Амурского муниципального района.
Площадь территории в границах Эльбанского городского поселения -8800га.
На территории поселения 280 многоквартирных домов, 490 домов частного сектора.
Дорожная сеть местного значения являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры. Состояние дорог в поселении оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития Эльбанского городского поселения.
В границах муниципального образования «Эльбанское городское поселение» имеются дороги общей протяженностью 42,918км. Из них 23,180км с усовершенствованным покрытием.
Дорожное покрытие находится в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствует как требованиям безопасности дорожного движения, так и требованиям строительных норм и правил. Дворовые территории разрушены полностью, что осложняет их содержание.
Автомобильные асфальтированные дороги, дворовые территории и подъездные дороги к дворовым территориям уже более 20 лет не ремонтируются. В Генеральном плане застройки пос. Эльбан все автомобильные с асфальтобетонным покрытием дороги являются межквартальными дорогами и подъездными дорогами к дворовым территориям.

В 1992 году был сдан последний жилой дом в эксплуатацию с асфальтированной придомовой территорией. Дороги и тротуары в поселении разрушены на 97,7%.

Устройство дорог на территории поселения проводились в 70-90- годы прошлого столетия. Длительное время комплексных мероприятий по строительству и ремонту улично-дорожной сети не проводилось по причине отсутствия финансирования в бюджете.

Учитывая погодно-климатические условия Эльбанского городского поселения, объекты внешнего благоустройства требуют особого внимания в части их развития и технического обслуживания.

Условия эксплуатации дорожных «одежд» в городском поселении существенно отличаются от условий эксплуатации на внегородских автомобильных дорогах. Здесь выше интенсивность движения (хотя и ниже средняя скорость). Наличие люков, вынужденные многочисленные разрытия проезжей части создают повышенные динамические воздействия на дорожные «одежды». В условиях городского поселения вследствие многочисленных торможений автотранспорта на нерегулируемых перекрестках, остановках пассажирского транспорта часто возникают сдвиговые деформации.

Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, шелушение, выкрашивание, выбоины, трещины, сдвиги и волны. Износ покрытия происходит под воздействием касательных напряжений от движущегося автотранспорт, особенно при его торможении, во время стоянок и остановок автотранспорта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

На территории Эльбанского городского поселения находятся организации и предприятия федерального значения (комбинат «Волна», в/ч 3494, ФГУП ДВПО «Восход», СИЗО), которые освобождены от налога на землю. В связи с этим в бюджет поселения ежегодно не поступает 12,7 млн.рублей .

Поселок Эльбан с численностью 12,0 тыс. человек теряет достойный вид автомобильных и межквартальных дорог. Транспортный налог владельцами автотранспорта поселка оплачен в размере 98%.

Генеральным планом Эльбанского городского поселения предусматривается в расчетном периоде строительство обходной дороги регионального значения в границах Эльбанского городского поселения, строительство развязок. Предлагается строительство путепровода для организации пересечения с железнодорожной магистралью в разных уровнях. Это позволит дополнительно связать две части поселка: западную и восточную.

Ввод новых предприятий до 2030 года – мини-завода по производству Геокара, деревообрабатывающего предприятия, переработка молочного

животноводства, предприятия по переработке дикоросов и коммунально-складские здания–требует развития и усовершенствования дорожной сети.

Для реализации мероприятий в расчетный период необходимо произвести ремонт существующих дорог и восстановить дворовые территории.

Восстановить силами поселения дорожное покрытие невозможно. Бюджет Эльбанского городского поселения составляет 30 млн. рублей в год. Своими силами восстановить дорожную сеть просто не возможно.

Дефицит необходимого объема финансирования и постоянно растущие затраты на строительные материалы не позволяют на местном уровне решить необходимые задачи по восстановлению благоустройства территории Эльбанского городского поселения.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей сети внутрипоселковых дорог.

За период полномочий муниципального образования согласно Федеральному закону №131-ФЗ были выполнены работы по содержанию и текущему ремонту дорог в объемах:

	Ед.изм.	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Сумма затраченных средств на ремонт	т.руб.	151,7		952,3	232,4	333,5	1057,6
Сумма затраченных средств на содержание дорог	т.руб	68,5			74,45	86,5	232,7
Общая сумма затрат	т.руб	220,2		952,3	306,85	420	1290,3

В условиях сложной экономической ситуации, ограниченности финансовых ресурсов, неудовлетворительная транспортная доступность территории и низкое качество автомобильных дорог влекут за собой ряд негативных социальных последствий:

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей из-за низкого качества автомобильных дорог;
- уничтожение газонов и тротуаров из-за образования объездов на автомобильных дорогах в период распутицы;
- несвоевременное оказание медицинской помощи;
- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговли;
- запыленность воздуха из-за отсутствия дорожного покрытия.

На безопасность движения отрицательное влияние оказывает:

- недостаточная ровность и дефекты покрытия;
-отсутствие ограждений в необходимых местах, ограниченная видимость;
- прохождение автотранспорта по тротуарам и газонам.

3.Партнерские отношения

Заявителем данного проекта является Администрация Эльбанского городского поселения. Поступление финансовых средств от Правительства Хабаровского края, Администрации Амурского муниципального района. Партнеры по реализации проекта - предприятия Эльбанского городского поселения ФГУП ДВПО «Восход»,ФГКУ Комбинат «Волна» Росрезерва комбинат, ООО «Коммунальщик».

4.Очевидная поддержка

Предприятия поселения и администрация Эльбанского городского поселения заинтересованы в данном проекте, поддерживают и реально оказывают содействие друг другу.

5. *Ожидаемые результаты*

Реализация настоящей Программы позволит:

- обеспечить ремонт, реконструкцию и содержание автомобильных дорог, дворовых территорий, подъездных дорог к дворовым территориям на нормативном уровне;
-улучшить техническое состояние дорожной сети и ее обустройство;
-возобновить движение маршрутного автотранспорта;
- снизить количество жалоб населения на состояние содержание автомобильных дорог, дворовых территорий, подъездных дорог к дворовым территориям;
- довести технические характеристики асфальтобетонного покрытия дорог и дворовых территорий до требований нормативных показателей;
- восстановить утраченное благоустройство территории поселения;
- улучшить дорожные условия – сокращение транспортно-эксплуатационных затрат автомобильного транспорта, увеличение маршрутов пассажирского транспорта;
- восстановить внешний облик городского поселения;
- повысить уровень благоустройства и санитарное состояние территории Эльбанского городского поселения;
- повысить уровень комфортности проживания жителей;
- снизить аварийности на дорогах;
- сократить долю автомобильных и межквартальных дорог, не соответствующих нормативным требованиям;
- восстановить тротуарную и газонную сеть в поселении;

- создатьусловия для безопасного автомобильного и пешеходного движения в поселении.

6. *Оценка рисков реализации Программы*

Возможные риски реализации Программы:
- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;
-рост инфляции прогнозного уровня;
-форс-мажорные обстоятельства;

7. Оценка эффективности и социально-экономических последствий реализации Программы:

- обеспечение безопасного движения автомобильного транспорта с установленными скоростями и нагрузками, непрерывность и удобство движения в течение круглого года, экономную работу автотранспорта;
- обеспечение соответствия технических характеристик проезжей части дорог нормативным требованиям;
-улучшение качества дорожного покрытия для повышения пропускной способности автотранспорта;
-обеспечение комфортных условия проживания населению;
-снижение аварийности, уровня и степени тяжести травматизма;
-обеспечение сохранности дорог, дорожных сооружений и восстановление износа дорожного полотна от движения автомобилей и от воздействия природных факторов;
-увеличение инвестиционной привлекательности поселения.
- восстановление внешнего облика городского поселения;
-повышение уровня благоустройства и санитарного состояния территории Эльбанского городского поселения;
- повышение экономической самостоятельности муниципального образования и закрепление кадров в Эльбанском городском поселении;
-формирование у населения культуры и бережного отношения к окружающей среде.

Задача внутреннего наведения порядка во дворах жилых домов также будет решаться путем закрепления земли за домами. Это повысит ответственность собственников жилья за наведение порядка на закрепленном участке и позволит усилить спрос за его состояние.

8.Финансирование программы

Финансирование Программы осуществляется в пределах средств местного бюджета, краевого, целевых средств организаций пос.Эльбан.

Объемы необходимых средств на капитальный ремонт и восстановление внутрипоселковых дорог определены с учетом нормативов финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения.

Формирование перечня объектов, необходимых для ремонта, восстановления, зависит от ряда факторов, определяющим из которых является ожидаемый размер финансовых ресурсов, которые могут выделить районный и краевой бюджеты.

Программные мероприятия подлежат уточнению с учетом индексации материальных затрат и объемами софинансирования.

9.Механизм реализации Программы

Ответственным исполнителем Программы является администрация Эльбанского городского поселения.

Ответственный исполнитель осуществляет:

-периодический мониторинг и анализ хода выполнения мероприятий Программы;

-рассмотрение результатов указанного мониторинга, принятие корректирующих решений и внесение изменений в мероприятия Программы (при необходимости);

-предоставление в установленном порядке отчетности о ходе реализации Программы;

- участие в проведение экспертных проверок хода реализации мероприятий Программы на предмет целевого использования средств.

Администрация Эльбанского городского поселения несет ответственность за своевременность и точность выполнения мероприятий Программы, рациональное использование выделенных бюджетных средств.

Проверка целевого использование бюджетных средств, выделенных на реализацию мероприятий Программы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Глава городского поселения И.А.Гудин